



**UNIVERSITAS MEDAN AREA**  
**FAKULTAS : TEKNIK**  
**PROGRAM STUDI : TEKNIK SIPIL**

## KONTRAK KULIAH

### 1. IDENTITAS MATA KULIAH :

Nama Mata Kuliah : Lapangan Terbang  
Kode Mata Kuliah : TS 11036  
Bobot Mata Kuliah : 2 Sks  
Dosen/Pengasuh : Ir.Melloukey Ardan MT

### 2. DESKRIPSI MATA KULIAH

Mata kuliah ini membahas mengenai dasar perencanaan lapangan terbang yang meliputi elemen sistem lapangan terbang sejarah perkembangan lapangan terbang , sistem moda , jalur pergerakan, sistem operasi ,pengendalian, , kinerja pelayanan lapangan terbang , perencanaannya, lapangan terbang , aspek keselamatan serta aspek lingkungannya.

### 3. CAPAIAN PEMBELAJARAN MATA KULIAH (CPMK)

- 1.Mahasiswa mampu memahami, dasar-dasar teori, konsep, dan perhitungan dalam perencanaan lapangan terbang .
- 2.Mahasiswa mampu , memahami,: perencanaan bandar udara, perencanaan *runway*, *taxiway*, apron, holding bay,
- 3.Mahasiswa mampu , memahami, dalam mendesign perencanaan tebal perkerasan struktural.lapangan terbang
4. Mahasiswa mampu, memahami, serta mengaplikasikan teori, konsep, perhitungan anggaran biaya perkerasan struktural.lapangan terbang

### 4. METODE PEMBELAJARAN

Perkuliahan ini berlangsung melalui strategi pembelajaran Student Center Learning (SCL) dengan metode antara lain ceramah, diskusikelompok, tinjauan buku, survey sederhana, PBL, dll.

## 5. ATRIBUT SOFT SKILL

Atribut-atribut soft skill yang akan dikembangkan pada mahasiswa melalui perkuliahan adalah inisiatif, objektif, analitis dan logis

## 6. PENGENDALIAN MUTU

Pengendalian mutu perkuliahan dilakukan melalui penilaian terhadap mandiri dan terstruktur, aktivitas diskusi, laporan studi kasus, presentasi dan tampilan soft skill.

## 7. EVALUASI

Evaluasi dilakukan dengan menggabungkan nilai capaian mahasiswa pada seluruh item kendali mutu dengan menggunakan rumus sebagai berikut :

- Partisipasi (Ps) = 10 %
- PR (tugas) = 50 %
- UTS = 15 %
- UAS = 25 %

Berdasarkan item kendali mutu tersebut diperoleh nilai akhir mahasiswa

Catatan :

- a. Mahasiswa yang dapat mengikuti Ujian Tengah Semester dan Akhir Semester adalah mahasiswa yang telah mengikuti perkuliahan sebanyak 75%. Bagi mahasiswa yang kehadirannya tidak mencukupi 75%, fakultas tidak boleh mengizinkan mereka mengikuti Ujian Tengah dan Akhir Semester.
- b. Dosen harus mengisititik-titik pada tiap komponen dan nilai yang tidak berada di luar range/kisaran yang telah ditentukan dan totalnya 100%
- c. Fakultas melalui rapat dapat menentukan persentase penilaian dalam batas range/kisaran yang telah kami tentukan.

## 8. PENILAIAN

Penilaian terhadap mahasiswa ditentukan oleh hasil belajar mahasiswa sendiri dengan

menggunakan system Penilaian Acuan Norma (PAN)

## 9. RENTANG NILAI

- A =  $\geq 85,00 - 100,00$
- B+ =  $\geq 75,50 - 84,99$
- B =  $\geq 70,00 - 77,49$
- C+ =  $\geq 62,50 - 69,99$
- C =  $\geq 55,00 - 62,49$
- D =  $\geq 45,00 - 54,99$
- E =  $\geq 00,00 - 44,99$

Nilai TL yang dahulunya K, dapat diberikan jika mahasiswa tidak mengikuti perkuliahan atau kehadirannya lebih kecil dari 75 % atau tidak mengikuti Ujian Akhir Semester

Bobo nilai TL = 0 (nol) dan mahasiswa yang bersangkutan tidak dapat melakukan Semester Pendek untuk mata kuliah tersebut.

## 10. NORMA AKADEMIK/TATA TERTIB PERKULIAHAN

- a. Mahasiswa wajib mengikuti tepat waktu. Mahasiswa yang terlambat lebih dari 15 tidak diperkenankan mengikuti perkuliahan
- b. Mahasiswa yang tidak hadir karena alasan yang dibenarkan menurut peraturan, menyerahkan surat ijin kepada dosen mata kuliah selambat-lambatnya pada hari perkuliahan berikutnya
- c. Jika dosen tidak dapat hadir pada jadwal yang telah ditetapkan karena sesuatu hal, maka dosen diwajibkan memberikan informasi kepada mahasiswa paling lambat 1 hari sebelum jadwal perkuliahan.
- d. Apabila dosen tidak hadir setelah 15 menit dari jadwal kuliah, mahasiswa berhak menghubungi dosen dengan menanyakan kepada petugas waskat/piket perkuliahan tentang perkuliahan dilaksanakan atau tidak. Jika dosen tidak datang dalam waktu 2 x 15 menit dari jadwal perkuliahan maka mahasiswa berhak tidak mengikuti perkuliahan pada waktu tersebut dan perkuliahan dianggap tidak dilaksanakan.
- e. Mahasiswa wajib menyerahkan tugas-tugas kelompok atau individual yang dibebankan dosen waktu yang akan ditentukan kemudian
- f. Mahasiswa harus berpakaian rapi dan sopan ketika mengikuti perkuliahan dan tidak boleh mengenakan sandal.
- g. Mahasiswa dilarang menghidupkan handphone (HP), makan, merokok pada saat perkuliahan berlangsung.

## 11. PERNYATAAN PERSETUJUAN KONTRAK

Medan, 03-September- 2018

Demikian kontrak kuliah ini kami buat bersama tanpa ada paksaan oleh pihak manapun. Kontrakkuliah ini akan dijadikan sebagai pedoman dalam pelaksanaan perkuliahan dan bilamana adahal-hal yang belum termuat dalam kontrak ini tetapi dianggap perlu, maka dapat dilaksanakan atas kesepakatan bersama.

Para pihak yang bersepakat :

Dosen Pengampu,

Perwakilan Mahasiswa,

(Ir.Melloukey Ardan MT. )

( )

Mengetahui:

Kaprodi Teknik Sipil

(Ir. Kamaluddin Lubis, MT )



**UNIVERSITAS MEDAN AREA****FAKULTAS : TEKNIK****PROGRAM STUDI : TEKNIK SIPIL****SILABUS**

MATA KULIAH	KODE	BEBAN STUDI (SKS)	SEMESTER	TGL PENYUSUNAN
Rekayasa & Perancangan Struktur	TSI 11038	4	IV (Genap)	03-Septembe-2018

**DOSEN PENGAMPU : Ir. Kamaluddin Lubis, MT.****DESKRIPSI MATAKULIAH**

Mata kuliah Rekayasa & Perancangan Struktur adalah merupakan mata kuliah penting dalam bidang teknik sipil dengan mengikuti mata kuliah ini diharapkan mahasiswa dapat merancang , menghitung bangunan berlantai banyak , konstruksi jalan dan jembatan dimana mata kuliah ini merupakan miniatur teknik sipil

**CAPAIAN PEMBELAJARAN LULUSAN (CPL) PRODI**

- 1.Menguasai konsep teoritis bidang pengetahuan dan keterampilan tertentu secara umum dan konsep teoritis bagiankhusus dalam bidang pengetahuan dan keterampilan tersebut secara mendalam (P1)
- 2 Mampu menguasai berbagai metode kerja pelaksanaan konstruksi ( P2)
- 3.Mampu menunjukkan kinerja mandiri, bermutu dan terukur (KK2)
- 4.Mampu menguasai dasar-dasar perencanaan pembangunan insfrastruktur yang terintegrasi dan berkelanjutan (P6).
- 5.Mampu menerapkan pemikiran logis ,kritis, inovatif , bermutu dan terukur dalam melakukan pekerjaan yangsfesifik dalam bidang keahliannya serta sesuai dengan standart (KK11)

**CAPAIAN PEMBELAJARAN MATAKULIAH (CPMK)**

- 1 .Menguasai konsep teoritis bidang pengetahuan dan keterampilan tertentu secara umum dan konsep teoritis bagian khusus dalam bidang pengetahuan dan keterampilan tersebut secara mendalam (P1)
2. Mampu menguasai berbagai metode kerja pelaksanaan konstruksi ( P2)
3. Mampu menunjukkan kinerja mandiri, bermutu dan terukur (KK2)
4. Mampu menguasai dasar-dasar perencanaan pembangunan insfrastruktur yang terintegrasi dan berkelanjutan (P6).
- 5.Mampu menerapkan pemikiran logis ,kritis, inovatif , bermutu dan terukur dalam melakukan pekerjaan yang sfesifik dalam bidang keahliannya serta sesuai dengan standart (KK11)

**POKOK BAHASAN**

Pertemuanke /Tanggal	Meteri	DaftarPustaka
----------------------	--------	---------------

1 dan 2	Pendahuluan , dasar-dasar teori Rekayasa & Perancangan struktur Penjelasan Kontrak kuliah	
3 dan 4	Rencana bangunan konstruksi bangunan berlantai banyak, Rencana pembuatan gambar bestek bangunan	
5 dan 6	Rancangan perhitungan struktur, bangunan rekayasa sipil Gambar rencana bangunan sipil (AUTOCED	
7,8 dan 9	Rancangan perhitungan bangunan dengan menggunakan software Perhitungan bangunan dengan SAP200 dan ETAB	
10 dan 11	Perancangan gedung parkir pada bangunan berlantai banyak	
12 dan 13	Perhitungan Struktur menggunakan SAP 2000	
<b>UJIAN MID SEMESTER</b>		
14 , 15 dan 16	Rancangan perhitungan Rencana Anggaran Biaya bangunan sipil	
18,19 dan 20	Penentuan Kurva S pada manajemen konstruksi Gambar Flow-chart	
21 dan 22	Metode perhitungan serta Pengukuran timbunan , galian tanah	
23,24 dan 25	Evaluasi perhitungan konstruksi bangunan sipil Jalan , jembatan dan bendung	
26 dan 27	Evaluasi perhitungan rencana anggaran biaya Pembuatan dokumen tender	
<b>Ujian Akhir Semester (UAS)</b>		

#### PRASYARAT

-----

**PUSTAKA/ REFERENSI**

1. Donalds, S.Barrie, 1990 Manajemen Proyek Profesional, Erlangga, Jakarta,
2. Amri, Sjafei, Dipl.E. Eng.1991 Pengantar Teknologi Beton, Loka Perintisan Bahan Bangunan
3. Dipohusodo, Istimawan 199, "*Struktur Beton Bertulang* ", Edisi Pertama, Gramedia Pustaka Utama, Jakarta,
4. Peraturan Beton Indonesia (PBI) 1971
5. Standart Nasional Indonesia SNI) 1991